



有明海沿岸道 早期整備を
期成会 荒尾市、長洲町でパネル展示

地域高規格道路（有明海沿岸道路）のⅡ期計画。国が佐賀、福岡県区間である大牟田市、福岡県区間（Ⅰ期、約55キロ）の早期整備を進め、熊本市（約30キロ）の早期整備に向けて、同一期整備している。熊本市のあらおシテイモーターは21日に荒尾市、荒尾市、長洲町職員がスタッフを務め、買い物客やイベント来場者にこの路線の重要性や利便性、熊本の地震からの復興を促進する道路であることもPRした。同道路（Ⅰ期）は、大牟田市から熊本市までの路線で、大牟田市の三池港IC（インターチェンジ）から長洲町までの計画段階評価が完了、2年半前に都市計画決定された。また、三池港IC供用開始後に発生した高潮浸水による通行止めの防止や災害発生時の機能確保に向け、三池港ICから荒尾競馬場跡付近までの約2・7キロの連絡路整備事業が2年前から行われている。会場ではパネル展示に加え、パンフレット150部ずつを配布。9月中旬に柳川市の徳益ICから柳川西ICまでの自動車専用区間（約4・5キロ）が開通したことで大牟田、みやま、柳川、大川の4市が自動車専用道路につながったことなどが紹介された。

同道路（Ⅱ期）は、大牟田市のあらおシテイモーターが、Ⅱ期は事業化して道路がある福岡方面に出掛けることが多い。熊本市までの道路を早く整備してほしい」と話した。22日は長洲町でも行い、11月11日は熊本市でも活動する。（原大祐）

沿岸道路の重要性PR

熊本県 荒尾、長洲で啓発活動
期成会



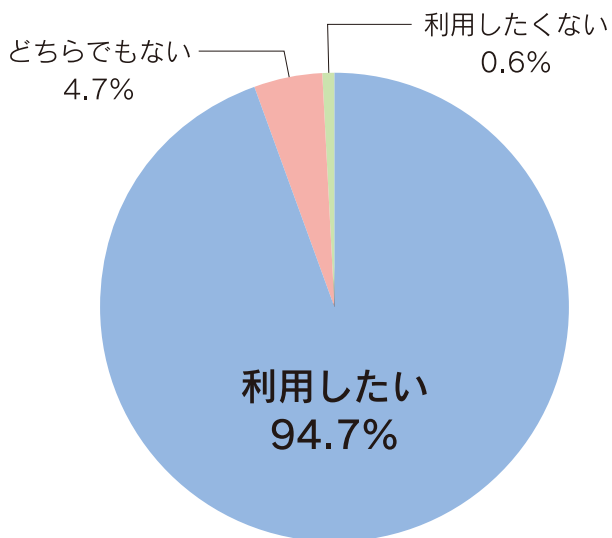
荒尾であった沿岸道路（Ⅱ期）啓発活動

有明海沿岸道路建設促進熊本県期成会（会長・大西一史熊本市長）は21日に荒尾市のあらおシテイモーター、22日に玉名郡長洲町の金魚と鯉の郷広場で有明海沿岸道路（Ⅱ期）についての啓発活動を実施した。同期成会事務局の熊本市長、荒尾市、長洲町職員がスタッフを務め、買い物客やイベント来場者にこの路線の重要性や利便性、熊本の地震からの復興を促進する道路であることもPRした。同道路（Ⅰ期）は、大牟田市のあらおシテイモーターが、Ⅱ期は事業化して道路がある福岡方面に出掛けることが多い。熊本市までの道路を早く整備してほしい」と話した。22日は長洲町でも行い、11月11日は熊本市でも活動する。（原大祐）

大牟田市の三池港IC（インターチェンジ）から長洲町までの計画段階評価が完了、2年半前に都市計画決定された。また、三池港IC供用開始後に発生した高潮浸水による通行止めの防止や災害発生時の機能確保に向け、三池港ICから荒尾競馬場跡付近までの約2・7キロの連絡路整備事業が2年前から行われている。会場ではパネル展示に加え、パンフレット150部ずつを配布。9月中旬に柳川市の徳益ICから柳川西ICまでの自動車専用区間（約4・5キロ）が開通したことで大牟田、みやま、柳川、大川の4市が自動車専用道路につながったことなどが紹介された。

●アンケート結果(沿線地域で実施) 有効回答342人

Q 有明海沿岸道路Ⅱ期（大牟田市～熊本市間）が開通したら利用したいですか。



●約95%と、ほとんどの沿線住民が開通したら利用したいと思っている！

(住民の声)

- できるだけ早く開通してほしい。そうすると物流が今までより早く活発になり、震災の復興も、仕事の就業人口も増えると思う。(30代女性)
- 福岡県・佐賀県側が開通して、移動する時間が短くなった。早く開通すると利用する人にとってはありがたい。(40代女性)
- 素晴らしい観光地があるが、現状ではアクセスが悪く、行き渋ってしまう。熊本地震の復興についても、アクセスがよくなり、多くの人を呼べるようになり、早期復興につながると思う。(40代男性)
- 便利になると、今はいろんな被害(天災等)が多く、災害復旧にも大事な道路ともなる。(60代女性)