

大規模災害発生時のリダンダンシー確保は急務！

熊本地震発生直後における熊本都市圏の渋滞状況 平成28年4月17日(日)



「平成28年熊本地震」では、九州縦貫自動車をはじめとする幹線道路が寸断され、深刻な交通渋滞が発生しました。住民が安心して生活するためには、**災害に強い道路ネットワークの構築が必要不可欠です！**

「平成28年熊本地震」からの 創造的復興に向けて



熊本城マラソンのスタート地点



ブルーインパルスの熊本地震復興支援特別飛行
平成29年4月23日(日) 熊本復興 飛翔祭

地域高規格熊本環状道路建設促進期成会
有明海沿岸道路建設促進熊本県期成会
国道3号植木バイパス建設促進期成会

「平成28年熊本地震」からの『**創造的復興**』のためには早急な道路整備が必要！

有明海沿岸道路(Ⅱ期)

熊本環状道路

地域高規格道路等の整備によって都市間交流を促進
経済や観光などにインバウンド効果を！

- 「有明海沿岸道路(Ⅱ期)」によって、九州佐賀国際空港・三池港・熊本港等の重要拠点が最短で結ばれる。
- 「有明海沿岸道路(Ⅱ期)」と「熊本天草幹線道路」との接続により、「世界遺産」など多くの観光資源を持つ**有明海沿岸地域の広域的な観光ルートが形成される。**
- 「熊本環状道路」と「中九州横断道路」との接続により、**大分・熊本・阿蘇・天草など、九州指折りの観光拠点が自動車専用道路で結ばれる。**
- **南海トラフ巨大地震で九州が被災した際、政府の「現地対策本部」が熊本市に設置される予定**であり、災害支援活動のために道路整備は極めて重要



国道3号植木バイパス

熊本環状道路

熊本都市圏の渋滞対策は喫緊の課題
復興事業との相乗効果でストック効果を最大化！

- 平成29年1月に、熊本市在住の満18歳～79歳までの男女5,000人を対象に実施したアンケートにおいて、**88%の方が「熊本市の道路は渋滞がひどいと感じる」と回答**



● 計画(抜粋)
◆ 新たな熊本の経済成長をけん引するプロジェクト
中小企業や農業者等を支援し、産業界全体の振興を図っていくことで、本市を含む都市圏全体の経済の再生成長をけん引します。また、高度な都市機能が集積する中心市街地においては、防災機能の向上を図りつつ、桜町・花畑周辺地区や陸の玄関口である熊本駅周辺地区の再整備を進めることで、更なるまちのにぎわいを創出します。

● 計画(抜粋)
◆ 阿蘇くまもと空港へのアクセス改善
朝夕の渋滞が慢性化している熊本市内中心部とのアクセスの定時性・速達性確保に向け、東バイパス交差点の立体化・鉄道軌道の検討等ソフト・ハードの両面から対策を検討していきます。

慢性的に交通渋滞が発生！



熊本市都市圏の南北を縦断する路線。北区植木町付近の混雑度は1.86と慢性的に高い数値となっている。



国道57号は、阿蘇方面や熊本ICと中心市街地を結ぶ路線。朝夕の交通渋滞が慢性化している。

熊本市都市圏東部地域グランドデザイン(熊本県)



道路整備と連携し「阿蘇くまもと空港」のポテンシャルを発揮

● 計画(抜粋)
◆ 阿蘇くまもと空港へのアクセス改善
朝夕の渋滞が慢性化している熊本市内中心部とのアクセスの定時性・速達性確保に向け、東バイパス交差点の立体化・鉄道軌道の検討等ソフト・ハードの両面から対策を検討していきます。