

大規模災害発生時のリダンダンシー確保は急務

熊本地震発生直後における熊本都市圏の渋滞状況 平成28年4月17日(日)



「平成28年熊本地震」からの 創造的復興に向けて



2021年春の完成を目指して復旧が進む熊本城天守閣(平成30年7月24日撮影)

「平成28年熊本地震」では、九州縦貫自動車をはじめとする幹線道路が寸断され、深刻な交通渋滞が発生しました。住民が安心して生活するためには、災害に強い道路ネットワークの構築が必要不可欠です。

地域高規格熊本環状道路建設促進期成会
有明海沿岸道路建設促進熊本県期成会
国道3号植木バイパス建設促進期成会

道路整備によるストック効果の早期発現で「平成28年熊本地震」からの復興を加速！

有明海沿岸地域の都市間交流を促進

重要拠点や世界遺産が多数存在する地域を結び **経済や観光などにインバウンド効果を発揮**

有明海沿岸道路(Ⅱ期)



- 「有明海沿岸道路(Ⅱ期)」によって、九州佐賀国際空港・三池港・熊本港等の重要拠点が最短で結ばれる。
- 「有明海沿岸道路(Ⅱ期)」と「熊本天草幹線道路」との接続により、「世界遺産」など多くの観光資源を持つ **有明海沿岸地域の広域的な観光ルートが形成**される。
- 「熊本環状道路」と「中九州横断道路」との接続により、**大分・熊本・阿蘇・天草など、九州指折りの観光拠点が自動車専用道路で結ばれる。**

熊本都市圏の渋滞対策は喫緊の課題

中九州横断道路や九州横断自動車道延岡線など放射方向の道路整備が加速する中、**その受け皿となる熊本都市圏の渋滞対策が急務**



国道3号植木バイパス

国道3号植木バイパス (熊本市北区植木町付近)



熊本都市圏の南北を縦断する路線。北区植木町付近の混雑度は1.86と慢性的に高い数値となっており、**県北地域との定時性を阻害**している。

熊本環状道路

国道57号熊本東バイパス (熊本市東区保田窪北交差点付近)



熊本都市圏の骨格となる外環状を形成する路線であるが、**朝夕の交通渋滞が慢性化**している。