

要 望 書

地域高規格道路

熊本環状道路の整備促進について



(熊本西環状道路)

平成28年8月2日

地域高規格熊本環状道路建設促進期成会

地域高規格道路

熊本環状道路の整備促進について

(国道57号熊本東バイパスの部分立体交差化)

熊本地方において、平成28年4月14日及び16日未明に最大震度7を記録する大地震が同じ場所で2回も発生するという、わが国の観測史上例を見ない未曾有の災害が発生しました。この地震によって、熊本都市圏の物流の要である九州縦貫自動車道が寸断され、国道や県道をはじめとする幹線道路に深刻な交通渋滞が発生するなど、災害時における既存道路ネットワークの脆弱性が露呈されたところであり、災害発生時のリダンダンシー確保の観点からも、緊急輸送路や避難路となる本路線の整備は非常に重要であります。

これまで、平成18年の国道57号熊本東バイパスの全線6車線化及び平成27年3月の国道3号熊本北バイパス全線供用（一部暫定2車線）によって、熊本市内のアクセス性が向上し、中心部には物流、ICT関連、コールセンター、企業オフィス等の進出が急速に進むとともに、訪日外国人を中心に市内への観光客が大幅に増加していたところです。このようなストック効果による好循環を持続させ、平成28年熊本地震からの力強い復興を加速させるためには、国道57号熊本東バイパス・国道3号熊本北バイパス・熊本西環状道路等によって構成される100万都市圏の外環状道路である地域高規格道路「熊本環状道路」が必要であり、「中九州横断道路」・「熊本天草幹線道路」等との広域連絡機能を併せ持ち、交通ネットワークの核となる道路の早期整備は必要不可欠であります。

つきましては、次の事項について特段の御配慮をお願いいたします。

○ 国道3号熊本北バイパスと一部熊本環状道路を構成する国道3号植木バイパスの整備を図ること。

- ・ 国道3号熊本北バイパスの暫定2車線区間の早期4車線化

- ・ 国道3号植木バイパス事業区間（3.3km）の早期供用
- ・ 国道3号植木バイパス未事業区間（3.7km）の早期事業化
- **熊本環状連絡道路の国直轄による早期事業化を図ること。**
 - ・ 熊本西環状道路と九州縦貫自動車道を繋ぐ熊本環状連絡道路（3km）、及び中九州横断道路（熊本市～大津町）の早期事業化
- **国道57号熊本東バイパスの部分立体化の具体化に向けた検討を進めること。**
 - ・ 主要交差点5箇所（新南部・保田窪北・神水・田井島・流通団地入口）の立体交差化
- **熊本環状道路の整備のため、必要な予算を確保すること。特に平成28年度補正予算においては、公共事業関係予算を最大限確保すること。**
 - ・ 国道3号熊本北バイパス・植木バイパス、熊本環状連絡道路、熊本西環状道路及び国道57号熊本東バイパスの整備にかかる予算確保

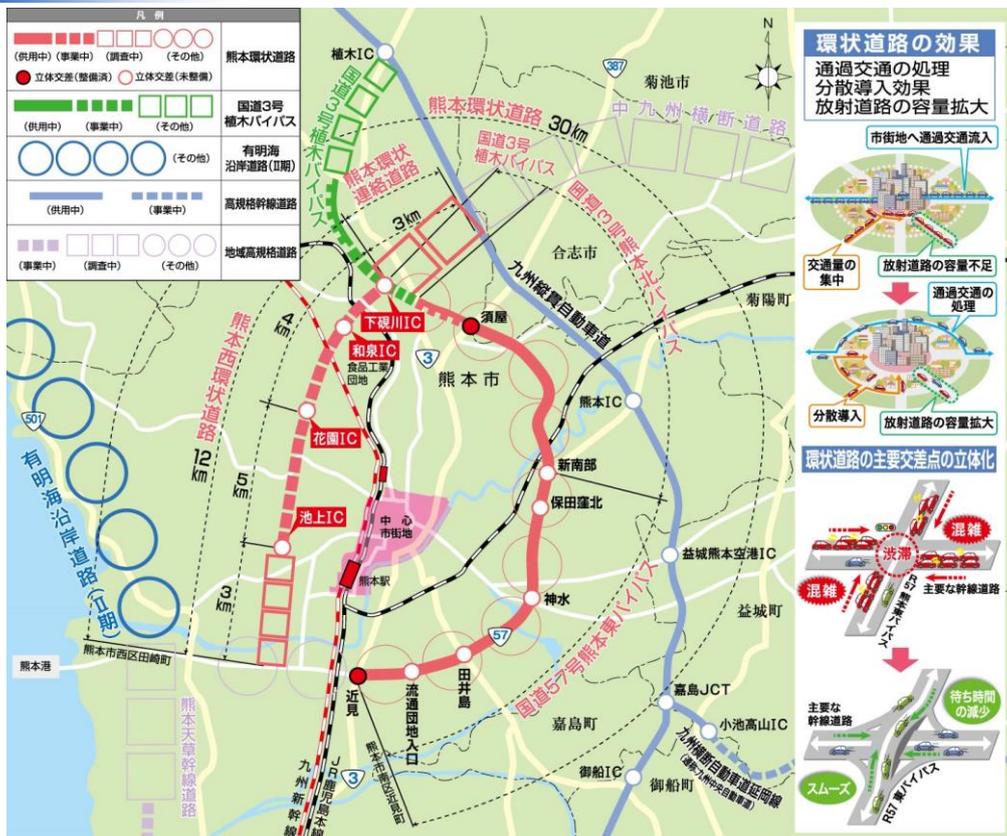
平成28年8月2日

地域高規格熊本環状道路建設促進期成会

会長 熊本市長 大西 一史



熊本環状道路



地域高規格熊本環状道路建設促進期成会

会 長	熊 本 市 長	大西 一史
副 会 長	合 志 市 長	荒木 義行
副 会 長	熊本商工会議所 会 頭	田川 憲生
副 会 長	熊本経済同友会 代表 幹 事	甲斐 隆博
理 事	宇 土 市 長	元松 茂樹
理 事	大 津 町 長	家入 勲
理 事	菊 陽 町 長	後藤 三雄
理 事	嘉 島 町 長	荒木 泰臣
理 事	益 城 町 長	西村 博則
理 事	熊 本 市 議 会 議 長	澤田 昌作
理 事	合 志 市 議 会 議 長	吉永 健司
理 事	熊本県中小企業団体中央会 会 長	野田 三郎
理 事	熊本県農業協同組合中央会 会 長	梅田 穰
理 事	一般社団法人熊本県バス協会 会 長	森 敬輔
監 事	菊 陽 町 議 会 議 長	渡辺 裕之
監 事	一般社団法人熊本青年会議所 理 事 長	津留 貴裕
会 員	宇 土 市 議 会 議 長	村田 宣雄
会 員	大 津 町 議 会 議 長	大塚 龍一郎
会 員	嘉 島 町 議 会 議 長	川上 國治
会 員	益 城 町 議 会 議 長	稲田 忠則
会 員	熊本県経営者協会 会 長	浅山 弘康
会 員	熊本県商工会連合会 会 長	伊東 昭正
会 員	公益社団法人熊本県観光連盟 会 長	矢田 素史
会 員	熊本県漁業協同組合連合会 代 表 理 事 会 長	上田 浩次
会 員	公益社団法人熊本県トラック協会 会 長	住永 豊武