

要 望 書

高規格道路

熊本環状道路の整備促進について



熊本北バイパス 全線 4 車線化開通 (R5.2.5)

令和5年8月

地域高規格熊本環状道路建設促進期成会

高規格道路

熊本環状道路の整備促進について

熊本都市圏には私たち約 100 万人が生活し、都市圏を構成する市町村は、連携の必要性を共有するとともに、それぞれの地域の持つ豊かな自然や伝統・歴史・文化などの特性を尊重し、良好な生活環境の保全や地域産業の振興など相互に補完連携し、一体的な発展を目指す「多核連携」を基本理念に掲げ、魅力と活力に満ちた熊本都市圏の創造に向け、まちづくりに取り組んでいます。

しかしながら、本市ではマイカーへの依存度が高く、コロナ禍における公共交通からマイカーへの転換、熊本市中心部への一極集中等により熊本都市圏は慢性的な交通渋滞が生じています。また、平成 28 年熊本地震では、主要な幹線道路の被災・寸断により深刻な交通渋滞が発生するなど、災害時における既存道路ネットワークの脆弱性も露呈され、災害発生時の代替機能・ダブルネットワーク機能の強化が急務であると再認識したところです。

更に、熊本県菊陽町周辺では、台湾の半導体世界最大手「TSMC」や関連企業の進出が活発化しており、物流拠点と交通拠点間のアクセス機能の強化が急務となっています。

熊本都市圏の骨格を形成する熊本環状道路は、中九州横断道路や熊本天草幹線道路などとの連携により、これらの課題に対して交通混雑の解消やアクセス強化が図られ、物流・人流の活性化が期待されるため、早期発現が強く望まれます。

今年度に計画段階評価が完了した中九州横断道路 熊本北～下硯川（熊本環状連絡道路）は、中九州横断道路、熊本西環状道路、及び九州縦貫自動車道が結ばれることで、移動の選択・効率化等への相乗効果が発揮されるものと期待されています。

国道 3 号熊本北バイパスについては、国道 3 号から国道 57 号熊本東バイパスまでの全区間の 4 車線化が令和 5 年 2 月に完了しました。同時に、熊本環状道路の一部を構成する国道 3 号植木バイパス（0.9 km）が暫定 2 車線で供用開始されたことにより、通勤時の交通混雑が緩和されたと地域住民からの喜びの声が聞こえるなど、その全線供用が望まれています。

熊本西環状道路については、池上工区 4.6km を本市において整備中であり、また、令和 4 年度に新たに事業化された砂原工区 3.8km についても事業推進を図っているところです。

国道 57 号熊本東バイパスについては、平面 6 車線化事業が完成し時間短縮に一定の効果が見られるものの、未だ著しい交通混雑が発生している状況にあるため、即効性の高い対策により都市内交通の円滑化を望むものであります。

つきましては、次の事項について特段の御配慮をお願いいたします。

○ 熊本環状道路と接続する「中九州横断道路 熊本北～下硯川（熊本環状連絡道路）」の国直轄による早期事業化を図ること。

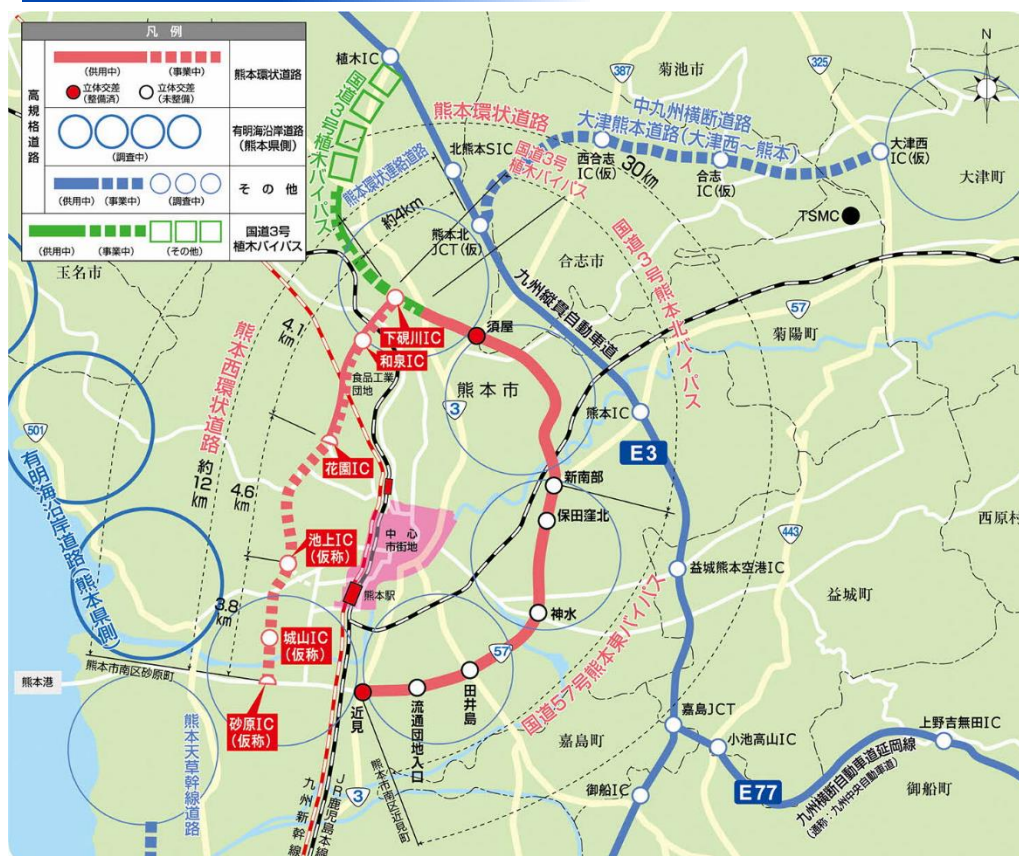
- ・ 熊本西環状道路と九州縦貫自動車道をつなぐ中九州横断道路 熊本北～下硯川（熊本環状連絡道路）（約 4 km）の早期事業化

○ 熊本環状道路と接続する国道 3 号植木バイパスの整備を図ること。

- ・ 国道 3 号植木バイパス事業区間（2.4 km）の早期整備
- ・ 国道 3 号植木バイパス未事業区間（3.7 km）の早期事業化

- 国道 57 号熊本東バイパスにおいて、部分立体化などにより、都市内交通の円滑化を図ること。
 - ・ 主要交差点 5 箇所（新南部・保田窪北・神水・田井島・流通団地入口）の立体交差化
 - ・ 主要渋滞箇所の早期解消
- 熊本環状道路整備のため必要な予算を確保すること。
 - ・ 国道 57 号熊本東バイパス、熊本西環状道路、中九州横断道路 熊本北～下硯川（熊本環状連絡道路）及び国道 3 号植木バイパスの整備にかかる予算確保
- 資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対して、社会資本整備に必要な公共事業関係予算を増額するとともに、令和 6 年度道路関係予算について所要額を確保すること。
- 防災・減災・国土強靱化のための 5 か年加速化対策に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。また、対策期間完了後においても、昨今の地震・豪雨などの災害の状況も踏まえた上で、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的に取り組むこと。
- 災害時でも安定的な人流・物流の確保に向けた高規格道路のミッシングリンクの解消やダブルネットワーク化などを進め、国土をつなぐ幹線道路ネットワークを構築すること。
- 激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局等の体制の充実・強化や災害対応に必要な資機材の更なる確保に取り組むこと。

地域高規格熊本環状道路建設促進期成会



地域高規格熊本環状道路建設促進期成会

会 長	熊 本 市 長	大 西 一 史
副 会 長	合 志 市 長	荒 木 義 行
副 会 長	熊 本 商 工 会 議 所 会 頭	久 我 彰 登
副 会 長	熊 本 経 済 同 友 会 代 表 幹 事	平 田 雄 一 郎
理 事	宇 土 市 長	元 松 茂 樹
理 事	大 津 町 長	金 田 英 樹
理 事	菊 陽 町 長	吉 本 孝 寿
理 事	嘉 島 町 長	荒 木 泰 臣
理 事	益 城 町 長	西 村 博 則
理 事	熊 本 市 議 会 議 長	田 中 敦 朗
理 事	合 志 市 議 会 議 長	後 藤 修 一
理 事	熊 本 県 中 小 企 業 団 体 中 央 会 会 長	櫻 井 一 郎
理 事	熊 本 県 農 業 協 同 組 合 中 央 会 会 長	宮 本 隆 幸
理 事	一 般 社 団 法 人 熊 本 県 バ ス 協 会 会 長	岩 崎 司 晃
監 事	菊 陽 町 議 会 議 長	福 島 知 雄
監 事	一 般 社 団 法 人 熊 本 青 年 会 議 所 理 事 長	山 口 章 太
会 員	宇 土 市 議 会 議 長	藤 井 慶 峰
会 員	大 津 町 議 会 議 長	桐 原 則 雄
会 員	嘉 島 町 議 会 議 長	森 田 義 雄
会 員	益 城 町 議 会 議 長	中 川 公 則
会 員	熊 本 県 経 営 者 協 会 会 長	秋 岡 廣 宣
会 員	熊 本 県 商 工 会 連 合 会 会 長	笠 愛 一 郎
会 員	公 益 社 団 法 人 熊 本 県 観 光 連 盟 会 長	森 敬 輔
会 員	熊 本 県 漁 業 協 同 組 合 連 合 会 代 表 理 事 会 長	藤 森 隆 美
会 員	公 益 社 団 法 人 熊 本 県 ト ラ ッ ク 協 会 会 長	下 川 公 一 郎