

要 望 書

高規格道路

有明海沿岸道路（熊本県側）

の整備促進について



有明海沿岸道路 荒尾道路 中心杭打ち式 (R6.2.12)

令和6年8月

有明海沿岸道路建設促進熊本県期成会

高規格道路

有明海沿岸道路（熊本県側）の早期整備について

「有明海沿岸道路(熊本県側)」は、有明海沿岸地域の相互連携や交流を促進するため、熊本天草幹線道路等と合わせて循環型ネットワークを形成する高規格道路です。

また、令和3年に発表された「熊本県新広域道路交通計画」及び「九州地方広域道路交通計画」において、熊本市から佐賀県鹿島市に至る一連の区間が高規格道路として位置づけられるとともに、新たに構想路線として「有明海沿岸連絡道路」が挙げられています。

また、「平成28年熊本地震」では、九州縦貫自動車道をはじめとする幹線道路が被災・寸断され、国道208号や国道501号に交通が集中したことから、人や物資の輸送、緊急車両等の通行に大きな影響が生じるなど、災害発生時の代替機能・ダブルネットワーク機能強化の観点からも本道路の整備は重要であると再認識したところです。

事業が先行する福岡・佐賀方面については、福岡県大牟田市から佐賀県鹿島市までの計画延長約55kmのうち、自動車専用道路39.2kmが既に供用されており、三池港におけるコンテナ量の増加や、沿岸道路周辺への企業や商業施設等の進出が相次ぐなど、地域経済の活性化に大きな効果が生まれています。

熊本県側については、平成27年4月に福岡県大牟田市から長洲町までの区間が都市計画決定し、令和4年1月に大牟田市（三池港IC）から荒尾競馬場跡付近までの約2.7kmについて工事着手されました。現在、荒尾競馬場跡地を含む34.5haにおいて、道の駅や保健・福祉・子育て支援施設等、新たなまちづくりの拠点となる「あらお海陽スマートタウン」の整備が荒尾市により進められています。

更に、令和5年4月に「荒尾道路」（約2.2km）が熊本県側初の事業化となり、今年2月に中心杭打ち式が行われました。また、令和5年12月には「長洲町～玉名市」区間について、計画段階評価着手されるなど、熊本県側における着実な事業の進捗に、信頼性の高い道路ネットワークの形成、及び有明海沿岸地域の振興促進へ地域の期待も高まっています。

令和4年度からは、国・県・市による「熊本県有明海沿岸道路連絡調整会議」が開催されており、熊本県側の事業推進に向けた連携強化が進められています。また、有明海沿岸地域の観光団体による「環有明海観光連合」設立や、荒尾・玉名地域の経済団体を中心とする期成会からの要望も熱く、官民ともに有明海沿岸地域全体の活性化、及び発展に向け、これまで以上に機運が高まっており、九州全体の発展に繋がる大きな原動力となっています。

今後、有明海沿岸道路(熊本県側)が整備されることにより、沿岸地域各県の豊かな観光資源を繋ぐ広域観光ルートが形成され、また、熊本港、長洲港、三池港及び九州佐賀国際空港等の重要拠点が効果的に結ばれることによる物流の効率化により、地域経済の活性化が期待されます。

このようなことから、熊本県側についても、国が整備を進める有明海沿岸道路と一体となり効果を発揮する道路であるため、国直轄による早期整備を強く望むものであります。

つきましては、次の事項について特段の御配慮をお願いいたします。

- 有明海沿岸道路（熊本県側）全線の国直轄による早期整備を図ること
- 有明海沿岸道路「大牟田市（三池港IC）～荒尾市」区間の早期整備を図ること

- 有明海沿岸道路「荒尾道路」の早期整備を図ること
- 有明海沿岸道路「荒尾市～長洲町」区間の早期事業化を図ること
- 有明海沿岸道路「長洲町～玉名市」区間の計画段階評価の早期完了及び早期事業化を図ること
- 有明海沿岸道路「玉名市～熊本市」区間の早期事業化に向けた取組みの推進を図ること
- 有明海沿岸道路（熊本県側）の整備のため、必要な予算を確保すること
- 資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対して、社会資本整備に必要な公共事業関係予算を増額するとともに、令和7年度道路関係予算について所要額を確保すること
- 防災・減災・国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和7年度においても、必要な予算・財源を確保すること。また、昨今の地震・豪雨などの災害の状況も踏まえ、国土強靱化実施中期計画を令和6年内の早期に策定し、必要な予算・財源を別枠で確保すること
- 我が国の生産性を向上させ、成長力及び国際競争力を強化するほか、経済安全保障に寄与するためにも、高規格道路のミッシングリンクの解消やダブルネットワーク化など幹線道路ネットワークの構築を図ること
- 激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局等の体制の充実・強化や災害対応に必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと

令和6年8月
有明海沿岸道路建設促進熊本県期成会

会長 熊本市長 大西 一史



有明海沿岸道路（熊本県側）



有明海沿岸道路建設促進熊本県期成会

会 長	熊 本 市 長	大 西 一 史
副 会 長	荒 尾 市 長	浅 田 敏 彦
副 会 長	長 洲 町 長	中 逸 博 光
副 会 長	熊 本 商 工 会 議 所 会 頭	久 我 彰 登
副 会 長	熊 本 経 済 同 友 会 代 表 幹 事	平 田 雄 一 郎
理 事	玉 名 市 長	藏 原 隆 浩
理 事	宇 土 市 長	元 松 茂 樹
理 事	熊 本 県 経 営 者 協 会 会 長	坂 口 洋 一 朗
理 事	一 般 社 団 法 人 熊 本 青 年 会 議 所 理 事 長	野 島 雄 大
監 事	玉 名 市 議 会 議 長	江 田 計 司
監 事	宇 土 市 議 会 議 長	藤 井 慶 峰
会 員	熊 本 市 議 会 議 長	寺 本 義 勝
会 員	荒 尾 市 議 会 議 長	浜 崎 英 利
会 員	長 洲 町 議 会 議 長	福 永 栄 助
会 員	熊 本 県 商 工 会 連 合 会 会 長	笠 愛 一 郎
会 員	熊 本 県 中 小 企 業 団 体 中 央 会 会 長	櫻 井 一 郎
会 員	公 益 社 団 法 人 熊 本 県 観 光 連 盟 会 長	森 敬 輔
会 員	一 般 社 団 法 人 玉 名 青 年 会 議 所 理 事 長	横 山 大 輔
会 員	一 般 社 団 法 人 宇 城 青 年 会 議 所 理 事 長	金 子 実
会 員	熊 本 県 農 業 協 同 組 合 中 央 会 会 長	宮 本 隆 幸
会 員	熊 本 県 漁 業 協 同 組 合 連 合 会 代 表 理 事 会 長	藤 森 隆 美
会 員	公 益 社 団 法 人 熊 本 県 ト ラ ッ ク 協 会 会 長	下 川 公 一 郎
会 員	一 般 社 団 法 人 熊 本 県 バ ス 協 会 会 長	岩 崎 司 晃
会 員	荒 尾 商 工 会 議 所 会 頭	高 木 洋 一
会 員	玉 名 商 工 会 議 所 会 頭	山 田 邦 男
会 員	宇 土 市 商 工 会 会 長	中 村 茂
会 員	長 洲 町 商 工 会 会 長	大 崎 正 志
会 員	玉 名 市 商 工 会 会 長	池 田 武
顧 問	熊 本 県 知 事	木 村 敬